Indian Institute of Advanced Study at more appropriate premises. No suitable alternate accommodation has so far been found for the Institute.

Shifting of Indian Institute of advanced studies from Shimla

1732. SHRI GURUDAS DAS GUPTA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whehetr it is a fact that Government have decided to shift the Indian Institute of Advanced Studies from Shimla to some other place; and

(b) if so, what are the reasons therefore; and where it is likely to be shifted?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI P. SHIV SHANKER): (a) and (b) Keeping in view the expenditure involved on the maintenance of the present premises the difficulties faced by Fellows and other scholars due to climatic conditions, and with a view to enhancing the possibility of interaction between the persons working at the Institute and other academics, Government have, from time to time, explored the possibility of shifting the Indian Institute of Advanced Study to some other place. No suitable alternate accommodation has so far been found for the Institute.

Permission granted to Teachers/Principals in KVS for higher education

1733. SHRI PARVATHANENI UPENDRA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Teachers/Principals of Kendriya Vidyalayas are granted permission to pursue full time study in colleges for higher education during school time; and

(b) if so, what are the details of such beneficiaries in Delhi and Jaipur Regions of Kendriya Vidyalayas Sangathan?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI P. SHIV SHANKER): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

राजस्थान में नयी रेलवे लाइनें बिछाने के लिए नया सर्वेक्षण

1734. **श्री संतोष बागड़ोदिया :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या चालू वर्ष के दौरान राजस्थान में नई रेलवे लाइनें बिछाने के लिए नये सिरे से सर्वेक्षण करने का कोई प्रस्ताव है ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(ग) इस समय विचाराधीन प्रस्तावों का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क से ङ) 1989–90 के दौरान निम्नलिखित नई रेल लाइन परियोजनाओं, जिनका भाग राजस्थान में पड़ता है, के लिए सर्वेक्षण अनुमोदित किये गये हैं—

1. भोपाल—रामगंजमंडी ।

2. ग्वालियर—शिवपुरकलां-कोटा ।

3. झांसी—शिवपुरी-शिवपुरकलां-सवाई माधोपुर ।

राजस्थान में बाल भवन

1735. **श्री संतोष बागड़ोदिया :** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान में कितने बाल भवन हैं और वे किन-किन जिलों में स्थित हैं;

(ख) उनमें से कितने बाल भवनों का केन्द्र सरकार द्वारा पूर्ण/आंशिक रूप से वित्त पोषण किया जाता है;

(ग) ऐसे बाल भवनों से कितने बच्चे लाभान्वित हुए;

(घ) क्या सरकार जवाहरलाल नेहरू शताब्दी वर्ष में राजस्थान में और अधिक बाल भवन खोलने का विचार रखती है; और

(ङ) यदि हां, तो इस प्रयोजन के लिए चुने गये स्थानों के नाम क्या हैं ?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री पी. शिव शंकर): (क) कुछ नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) और (ङ) राज्य में बाल भवन का खोलना राज्य सरकार का उत्तरदायित्व है।

Collection of fares by D.T.C directly from students

1736. KUMARI SAYEEDA KHATUN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 232 given in the Rajya Sabha on the 26th April, 1989 and state:

(a) whether DTC has since conveyed their decision of collecting fares directly from the student's to the school authorities who hire buses from the DTC;

(b) if so, whether DTC has since started collecting fares directly from the students;

(c) whether these orders have been conveyed to the school authorities of the Bidhan Chandra Vidyalaya, Moti Bagh, New Delhi; if so, on which date and if not, what are the reasons therefor;

(d) what are the stages/distance for calculation of fares being charged by the DTC in respect of the buses hired by the Bidhan Chandra Vidyalaya, New Delhi; and

(e) whether DTC has claimed half fares for the month of May, 1989 from the students of above schools which was closed for Summer Vacation before the 15th May, 1989; if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) Decision of direct crediting of bus fee in DTC account had been conveyed to all schools, including Bidhan Chandra Vidyalaya by DTC under their circular dated 17.11.1988 and 1/2.12:88: The terms and conditions of the new system was conveyed on 2.12.88.

(d) DTC has not separately fixed stages for calculation of fees but continuing to charge the same rates as earlier fixed by the schools.

(e) Yes, Sir. This is subject to adjustment at the end of the Session, if found any excess or short recovery has been made.

मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों की मरम्मत एवं रखरखाव के लिए आवंटन

1737. **श्रीमती रत्न कुमारी**: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राष्ट्रीय राजमार्गों की मरम्मत एवं रखरखाव के लिए चालु वर्ष में मध्य प्रदेश को कितनी धनराशि आवंटित की गई है; और

(ख) उन राष्ट्रीय राजमार्गों के नाम क्या-क्या हैं जिन पर धनराशि खर्च किए जाने की संभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट): (क) और (ख). मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3, 6, 7, 12 और 25 के रख-रखाव के लिए अभी तक 343.67 लाख रु. की राशि रिलीज की गई है।